

**МОТОПОМПА**

**с бензиновым двигателем**

Для чистой воды:

МП-500Б

МП-600Б

МП-1000Б

МП-1800Б

Для грязной воды: МП-1300БГ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. **СОДЕРЖАНИЕ**

Общая информация по безопасности 03

Инструкция по технике безопасности 04

Обязанности оператора мотопомпы 04

Эксплуатация мотопомпы 04

Осторожность при заправке 05

Горячий выхлоп 05

Угарный газ 05

Основные узлы и детали мотопомпы 06

Управление мотопомпой 08

[Топливный кран 08](#_TOC_250011)

[Переключатель зажигания 08](#_TOC_250010)

[Рычаг воздушной заслонки 09](#_TOC_250009)

[Рычаг газа 09](#_TOC_250008)

Рукоятка стартера 10

Перед эксплуатацией 11

[Проверка готовности перед началом работы 11](#_TOC_250007)

Безопасность при работе с мотопомпой 12

Расположение мотопомпы 13

Установка всасывающего шланга 14

Установка напорного шланга 16

Заправка мотопомпы водой 17

Пуск двигателя 18

[Регулирование скорости работы двигателя 20](#_TOC_250006)

Остановка двигателя 22

Техническое обслуживание 24

[Ежедневный осмотр 24](#_TOC_250005)

[Периодический осмотр 24](#_TOC_250004)

Проверка свечи зажигания 26

[Замена масла 27](#_TOC_250003)

Очистка воздушного фильтра 27

Очистка фильтра топливного крана 28

Очистка фильтра бензобака 29

Тепловой экран 30

[Обледенение карбюратора 30](#_TOC_250002)

Советы для быстрого запуска мотопомпы, находившейся на 30

консервации

Хранение и обслуживание мотопомпы 31

[Нечастое использование 31](#_TOC_250001)

[Долгосрочное хранение 31](#_TOC_250000)

Устранение неполадок 33

Технические характеристики 34

Свидетельство о приемке 35

Гарантийные обязательства 35

**ВАЖНО!!! Перед использованием внимательно прочтите данное руководство и все дополнительные инструкции. Если покупатель не может установить мотопомпу, обслуживать и использовать ее в соответствии с описаниями и инструкциями в данном руководстве, гарантия аннулируется.**

Поскольку производитель постоянно работает над совершенствованием мотопомпы, некоторые характеристики и опции могут меняться без уведомления покупателя.

# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

**ОПАСНО!!! Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая приведет к серьезным травмам или смерти при несоблюдении данного руководства.**

**ОСТОРОЖНО!!! Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к смерти или травмам.**

**ВНИМАНИЕ!!! Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к травмам малой и средней степени тяжести и повреждению оборудования.**

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

**ОСТОРОЖНО!!! Несоблюдение следующих инструкций может привести к тяжелым травмам, смерти или повреждению оборудования.**

Внимательно прочитайте данное руководство до начала работы с мотопомпой. Следуйте всем описанным мерам предосторожности и инструкциям.

Изучите устройство мотопомпы, сферы ее применения, ограничения и риски, связанные с ее использованием.

Мотопомпы МП разработаны для перекачивания пресной воды, не предназначенной для потребления человеком. Использование мотопомпы в иных целях может привести к повреждению мотопомпы или к несчастному случаю.

Следование указаниям «Руководства» позволит предотвратить несчастные случаи. Ниже описаны операции, которые представляют наибольшую опасность, а также способы защитить себя и окружающих при работе с мотопомпой.

# ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА МОТОПОМПЫ

Оператор мотопомпы обязан обеспечить безопасность окружающих ее людей и имущества. Он должен знать, как экстренно остановить ее. Перед тем, как оставить мотопомпу без присмотра, необходимо выключить мотопомпу.

Оператор должен знать назначение органов управления мотопомпы.

Убедитесь в том, что оператор мотопомпы должным образом проинструктирован. Не позволяйте детям работать с мотопомпой. Убедитесь в том, что в зоне работы мотопомпы нет детей и домашних животных.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОПОМПЫ

Мотопомпа разработана для перекачивания пресной воды, не предназначенной для потребления человеком. Перекачивание легковоспламеняющихся жидкостей, таких, как бензин или мазут, может привести к взрыву или пожару. Перекачивание морской

воды, напитков, кислот, химических растворов и прочих коррозионно- активных жидкостей может повредить мотопомпу.

### ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен, пары бензина взрывоопасны. Производите заправку мотопомпы на открытом воздухе в проветриваемом месте, установив мотопомпу на ровную поверхность и выключив двигатель. Следите за тем, чтобы уровень топлива не был выше уровня верхней стенки топливного бака.

Не курите рядом с бензином, следите за тем, чтобы рядом с бензином не было огня и искр. Храните бензин в предназначенных для этого емкостях. До запуска двигателя вытрите весь пролившийся бензин.

### ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП

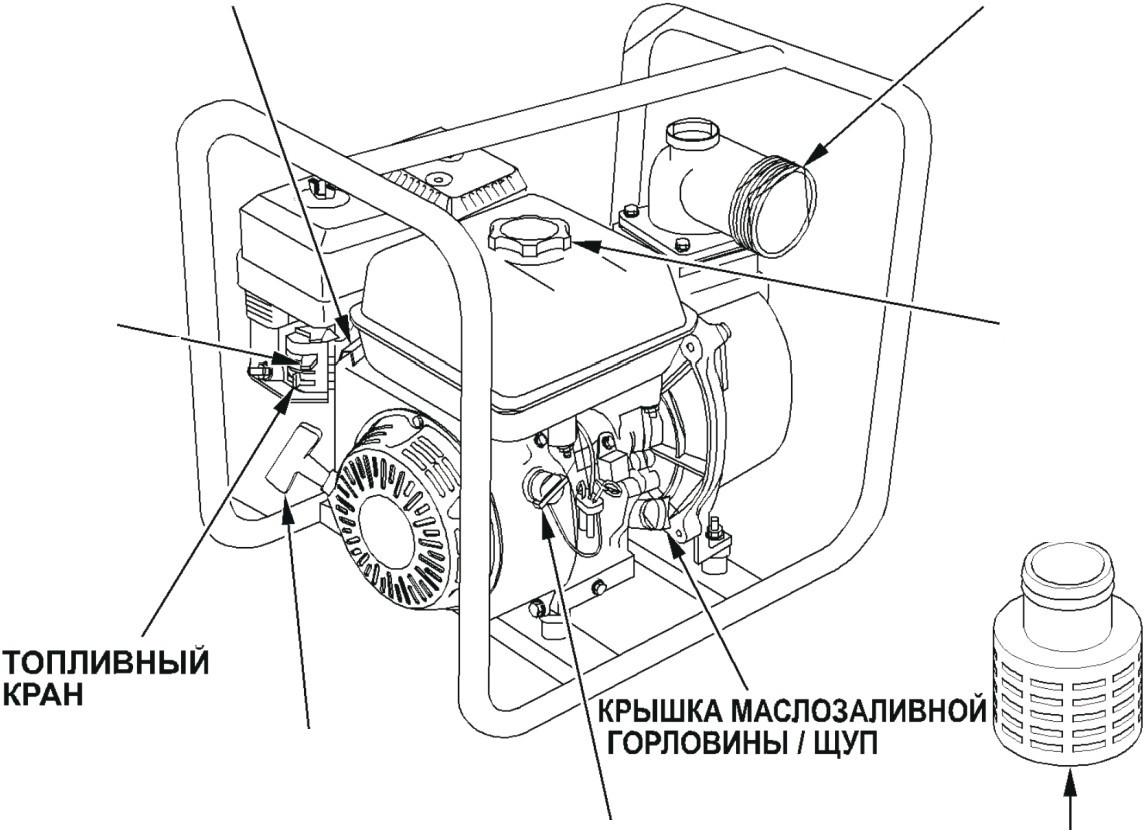
Во время работы глушитель двигателя мотопомпы нагревается. Он остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Не прикасайтесь к горячему глушителю. Перед транспортировкой или хранением мотопомпы убедитесь в том, что двигатель остыл.

В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы мотопомпа находилась на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к двигателю легковоспламеняющиеся объекты.

### УГАРНЫЙ ГАЗ

Выхлоп мотопомпы содержит ядовитый угарный газ (оксид углерода). Не вдыхайте выхлопные газы мотопомпы. Не запускайте двигатель в замкнутом помещении.

1. **ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ МОТОПОМПЫ**

**РЫЧАГ ГАЗА ВЫХОДНОЕ ОТВЕРСТИЕ НАПОРНОГО ПАТРУБКА**

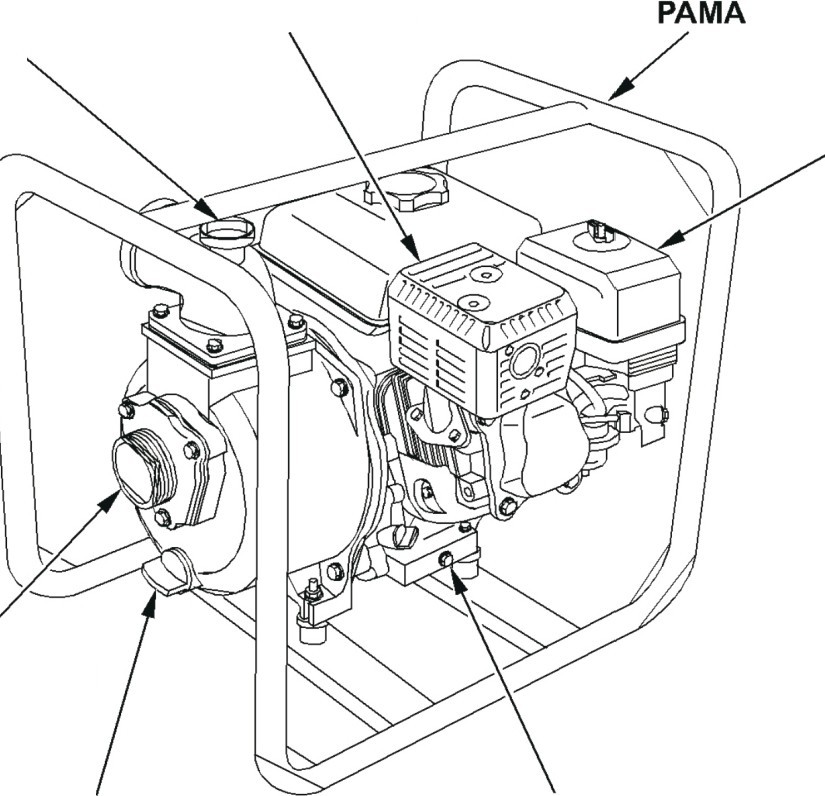
**РЫЧАГ ВОЗДУШНОИ ЗАСЛОНКИ**

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

**РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА**

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ ФИЛЬТР ВСАСЫВАЮЩЕЙ МАГИСТРАЛИ**

**КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ НАСОСНОЙ КАМЕРЫ**



ГЛУШИТЕЛЬ

**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

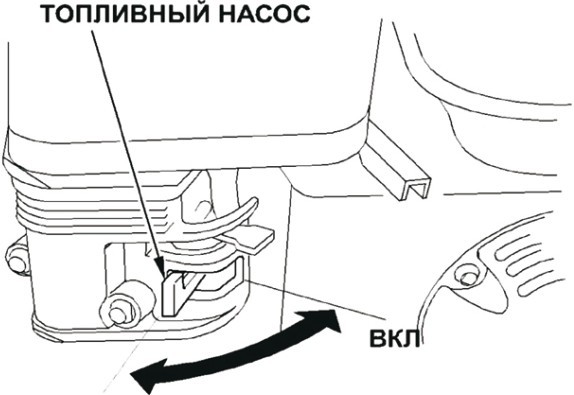
**ВСАСЫВАЮЩЕЕ ОТВЕРСТИЕ**

**ПРОБКА СЛИВА ВОДЫ ПРОБКА СЛИВА МАСЛА**

## УПРАВЛЕНИЕ МОТОПОМПОЙ

###### ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Топливный кран служит для открытия и закрытия бензопровода, соединяющего топливный бак с карбюратором.



**ТОПЛИВНЫЙ КРАН**

**ОТКРЫТО**

**ЗАКРЫТО**

Перед запуском двигателя следует установить топливный кран в положение ОТКРЫТО.

Когда мотопомпа не используется, установите топливный кран в положение ЗАКРЫТО, чтобы предотвратить попадание топлива в карбюратор и снизить вероятность утечки топлива.

###### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Переключатель зажигания управляет системой зажигания. Перед запуском двигателя установите переключатель зажигания в положение ВКЛ.



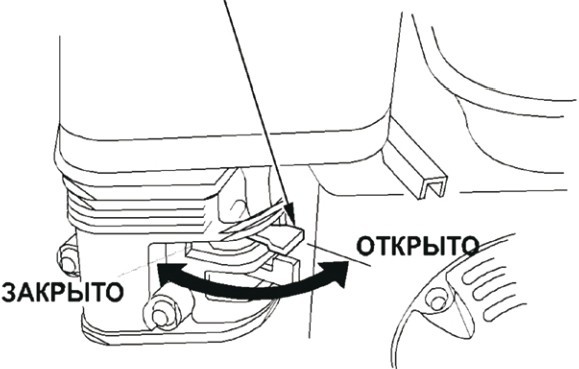
**ВЫКЛ**

Если Вы установите переключатель зажигания в положение ВЫКЛ, то двигатель остановится.

###### РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Рычаг воздушной заслонки служит для открытия и закрытия воздушной заслонки в карбюраторе.

РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

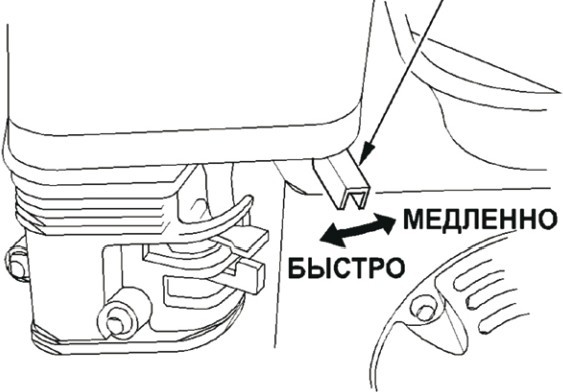


В положении ЗАКРЫТО топливно-воздушная смесь обогащается. Это позволяет запустить «холодный» двигатель.

Положение ОТКРЫТО используется для работы двигателя после запуска, а также для повторного запуска « горячего» двигателя.

###### РЫЧАГ ГАЗА

Рычаг газа служит для регулирования скорости работы двигателя.

**РЫЧАГ ГАЗА**

МАНЕТКА ГАЗА

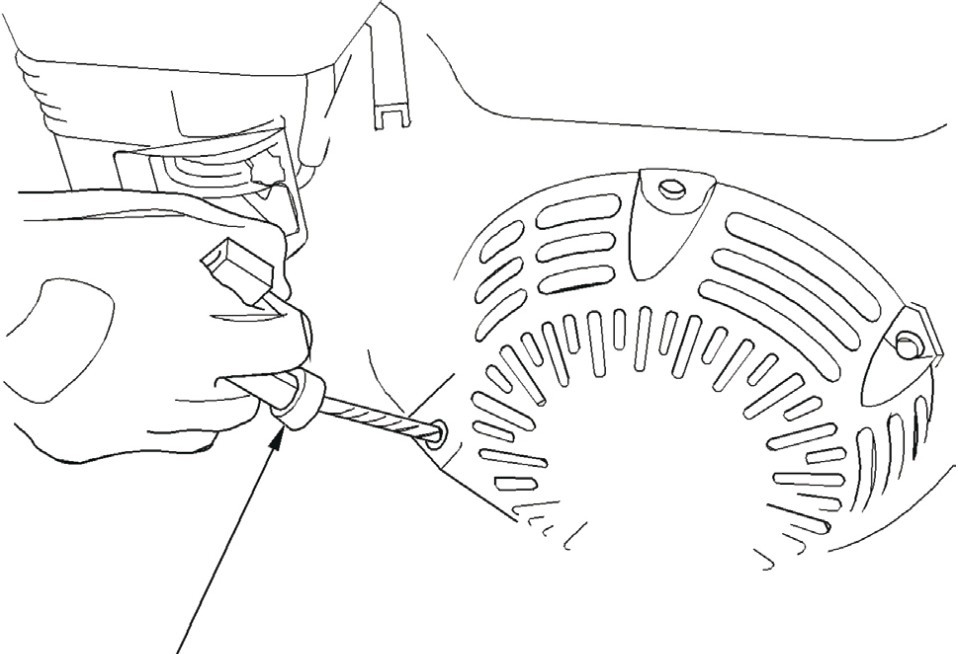
В зависимости от положения рычага газа двигатель работает быстрее или медленнее. Мощность мотопомпы регулируется рычагом газа. Увеличение скорости работы двигателя ведет к увеличению мощности мотопомпы.

Передвигая рычаг газа в направлении позиции холостого хода можно уменьшить МОЩНОСТЬ мотопомпы.

Переключатель зажигания управляет системой зажигания. Перед запуском двигателя установите переключатель зажигания в положение ВКП.

РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА

Рукоятка стартера служит для запуска двигателя.



РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА

10

1. **ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ**

##### ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

В целях повышения Вашей безопасности и продления срока службы мотопомпы до начала работы необходимо проверить состояние мотопомпы. При обнаружении неисправностей необходимо либо самостоятельно устранить их до начала работы, либо обратиться к дилеру.

**ВНИМАНИЕ!!! Неправильное техобслуживание мотопомпы или эксплуатация неисправной мотопомпы могут стать причиной несчастного случая. Перед каждым запуском мотопомпы осуществляйте ее осмотр. Не эксплуатируйте неисправную мотопомпу.**

Выхлоп мотопомпы содержит ядовитый угарный газ (оксид углерода). Не вдыхайте выхлопные газы мотопомпы. Не запускайте двигатель в замкнутом помещении.

В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы мотопомпа находилась на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к двигателю легковоспламеняющиеся объекты.

Перед началом осмотра мотопомпы установите ее на ровную поверхность и убедитесь в том, что переключатель зажигания находится в позиции ВЫКЛ.

##### ПРОВЕРКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ МОТПОМПЫ:

Осмотрите мотопомпу на предмет наличия протечек масла или бензина. Удалите грязь, в особенности с глушителя и стартера.

Осмотрите мотопомпу на предмет наличия повреждений.

Убедитесь в том, что все гайки, винты, болты, шланговые соединители и зажимы плотно затянуты.

Если мотопомпа работала, подождите 15 минут, чтобы она остыла, и только потом осуществляйте погрузку на транспортное средство. Мотопомпа с горячим двигателем и системой выхлопа может повредить детали транспортного средства.

Следите за тем, чтобы мотопомпа при транспортировке находилась в горизонтальном положении. Это позволит избежать утечки бензина. Установите топливный кран в положение ЗАКРЫТО.

### БЕ ЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С МОТОПОМПОЙ

Для того чтобы наиболее безопасным образом реализовать потенциальные возможности мотопомпы, необходимо понимать, как она работает, а также обладать некоторым опытом эксплуатации.

Перед первым запуском мотопомпы перечитайте главу ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, а также главу ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ.

В целях безопасности не запускайте двигатель в замкнутом помещении. Выхлопные газы мотопомпы содержат ядовитый угарный газ (СО), который быстро накапливается в замкнутом помещении и может вызвать отравление и смерть.

Мотопомпа разработана для перекачивания пресной воды, не предназначенной для потребления человеком. Перекачивание легковоспламеняющихся жидкостей, таких, как бензин или мазут, может привести к взрыву или пожару. Перекачивание морской воды, напитков, кислот, химических растворов и прочих коррозионно- активных жидкостей может повредить мотопомпу.

**Запрещается использовать мотопомпу без фабричного теплового экрана.**

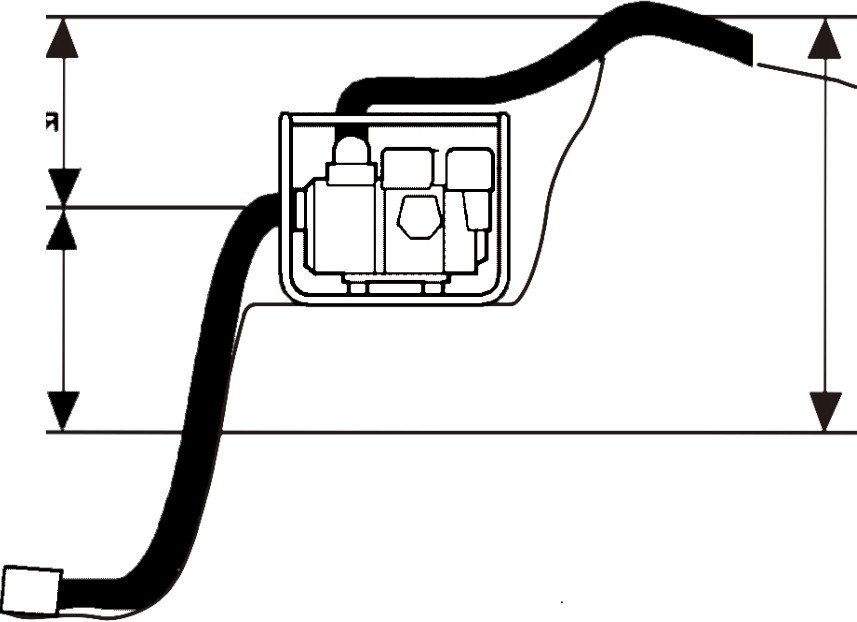
**Тепловой экран устанавливается производителем. При его отсутствии перегревается топливный бак, что может привести к травмам.**

### РАСПОЛОЖЕНИЕ МОТОПОМПЫ

Для достижения наилучших результатов установите мотопомпу на уровне, близком к уровню воды. Не используйте шланги, которые длиннее, чем необходимо. Это позволит мотопомпе набрать максимальную мощность с наименьшими затратами на самовсасывание.

С увеличением высоты всасывания снижается мощность мотопомпы. Длина, тип и размеры всасывающего и напорного шлангов могут существенным образом влиять на мощность мотопомпы.

Для уменьшения времени самовсасывания необходимо уменьшить высоту всасывания (установить мотопомпу на уровне, близком к уровню воды). Время самовсасывания – это время, необходимое для того, чтобы после начала работы мотопомпы вода поднялась на высоту всасывания.



ВЫСОТА НАГНЕТАНИЯ

ОБЩАЯ

ВЫСОТА

ВЫСОТА ВСАС ЫВА Н ИЯ

### УСТАНОВК А ВСАСЫВАЮЩЕГО ШЛАНГА

Используйте шланг серийного производства и шланговый соединитель с зажимом, поставляемым со шлангом. Всасывающий шланговый патрубок с хомутом должен быть достаточно жестким с армированием проволокой.

Не используйте шланг, если его диаметр меньше, чем диаметр всасывающего отверстия мотопомпы.

##### МИНИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ШЛАНГА:

для МП-500Б, МП-600Б - 50 мм,

для МП-1000Б, МП-1300БГ - 80 мм

для МП-1800Б - 100 мм

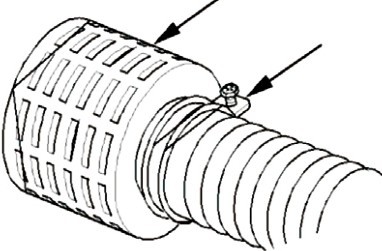
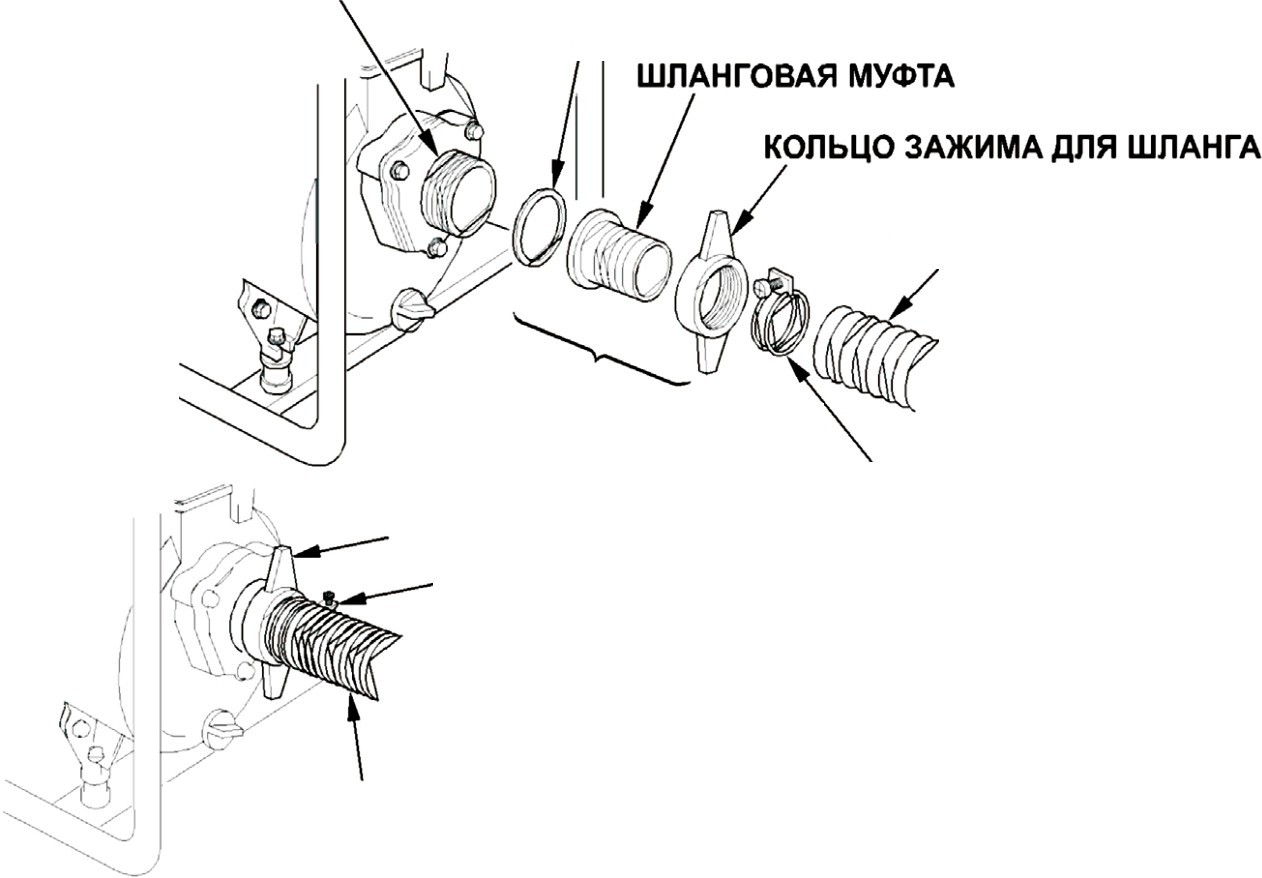
Всасывающий шланг не должен быть длиннее, чем необходимо. Мотопомпа работает лучше, когда расположена около уровня воды и когда используются короткие шланги.

Для предотвращения подсоса воздуха и потери мощности используйте хомут для шланга, чтобы плотно соединить всасывающий патрубок мотопомпы с всасывающим шлангом.

Убедитесь в том, что уплотняющая прокладка всасывающего патрубка мотопомпы в хорошем состоянии.

Установите фильтр (поставляется с мотопомпой) на другой конец шланга и зафиксируйте его хомутом. Фильтр поможет предотвратить загрязнение и повреждение мотопомпы.

Зафиксируйте с помощью прижимного кольца переходной всасывающий патрубок на всасывающем патрубке мотопомпы.



**ВСАСЫВАЮЩИЙ ПАТРУБОК МОТОПОМПЫ**

**УПЛОТНЯЮЩАЯ ПРОКЛАДКА**

**ПЕРЕХОДНОЙ ВСАСЫВАЮЩИЙ ПАТРУБОК**

**ПРИЖИМНОЕ КОЛЬЦО**

**ВСАСЫВАЮЩИЙ ШЛАНГ**

**ХОМУТ ДЛЯ ШЛАНГА**

**ХОМУТ ДЛЯ ШЛАНГА**

**ФИЛЬТР**

**ХОМУТ ДЛЯ ШЛАНГА**

**ВСАСЫВАЮЩИЙ**

**ШЛАНГ**

**ПЕРЕХОДНОЙ ВСАСЫВАЮЩИЙ ПАТРУБОК В СБОРЕ (ПОСТАВЛЯЕТСЯ С МОТОПОМПОЙ)**

15

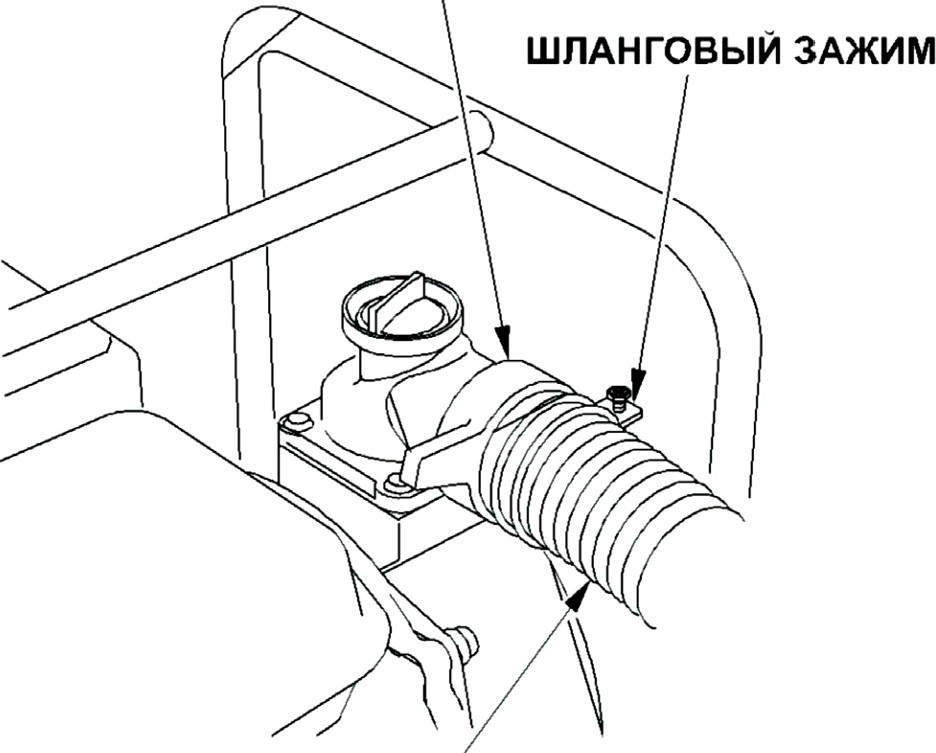
## УСТАНОВКА НАПОРНОГО ШЛАНГА

Используйте шланг серийного производства и переходной напорный патрубок с хомутом, поставляемым со шлангом.

Лучше всего использовать короткий шланг с большим диаметром, так как это позволит уменьшить трение жидкости и увеличить мощность мотопомпы. Использование длинного шланга или шланга с малым диаметром приведет к увеличению трения жидкости и к снижению мощности мотопомпы.

Плотно затяните хомут на шланге, чтобы напорный шланг не отсое­ динился под давлением воды.

ПЕРЕХОДНОЙ НАПОРНЫЙ ПАТРУБОК В СБОРЕ



**ХОМУТ ДЛЯ ШЛАНГА**

**НАПОРНЫЙ ШЛАНГ**

\* В изделии МП-500Б реализована возможность использовать

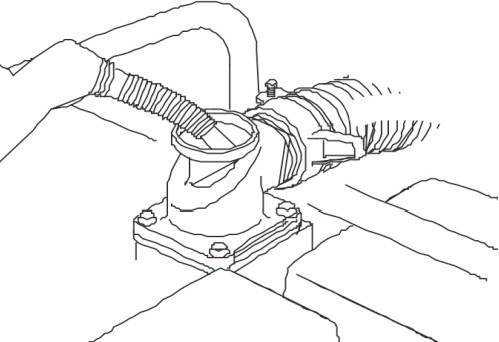
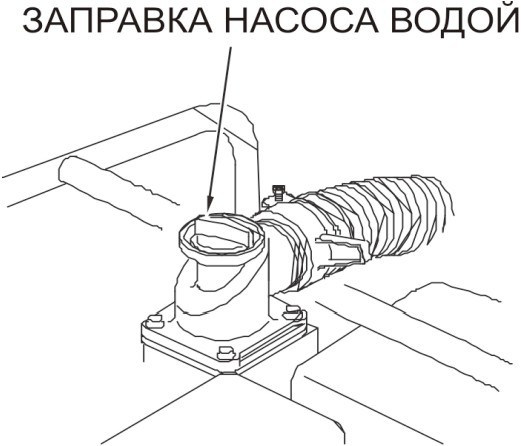
1 шланг диаметра 50 мм и 2 шланга диаметром 40 мм по усмотрению пользователя

1. **ЗАПРАВКА МОТОПОМПЫ ВОДОЙ**

До запуска двигателя снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и полностью наполните камеру водой. Установите крышку на место и плотно заверните ее.

Работа без воды приведет к разрушению уплотнителя насоса. Если мотопомпа была включена без воды, немедленно выключите ее. Подождите, пока мотопомпа остынет, и залейте воду в напорную камеру насоса.

**ВНИМАНИЕ!!! Работа без воды приведет к разрушению уплотнителя насоса. Если мотопомпа была включена без воды, немедленно выключите ее. Подождите, пока мотопомпа остынет, и залейте воду в напорную камеру насоса.**



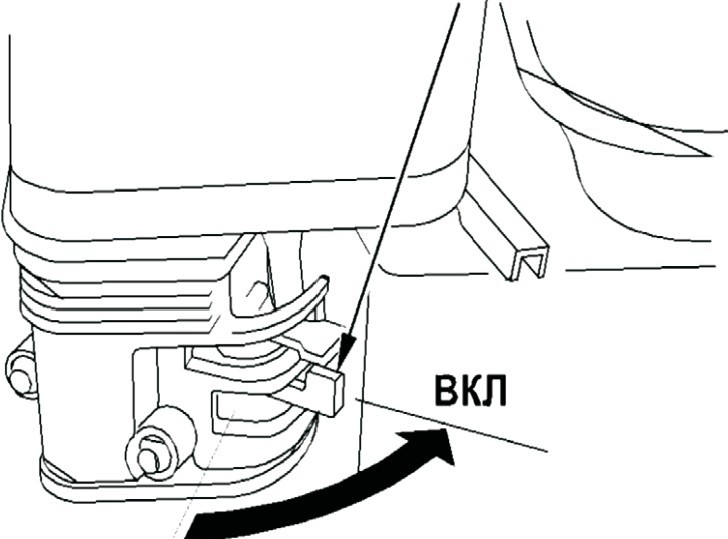
17

# ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

* 1. Заправьте насос водой (см. главу Установка всасывающего шланга).
  2. Установите топливный кран в положение ОТКР.

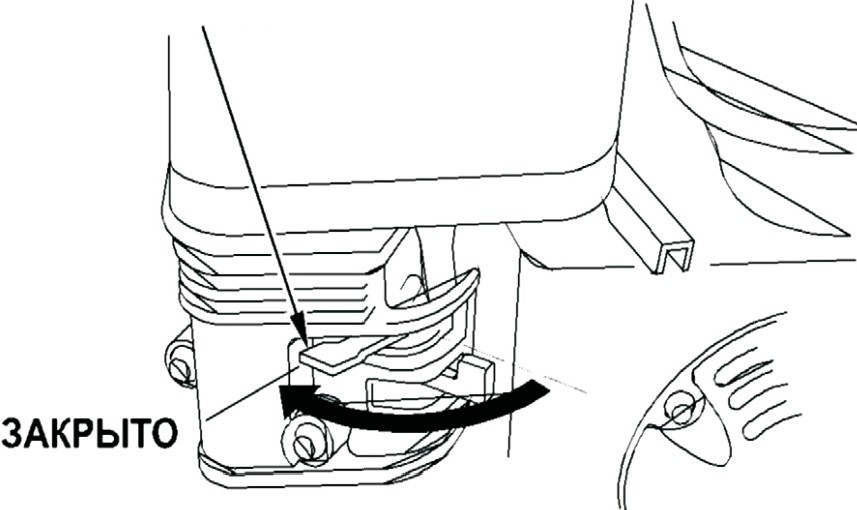
ТОПЛИВНЫЙ КРАН

ЗАКРЫТО



**ОТКР**

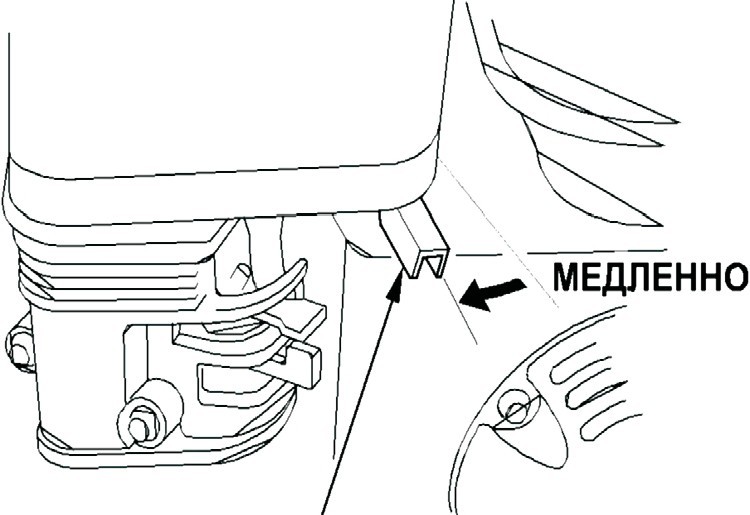
* 1. Если двигатель холодный, установите рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО. Если производится повторный запуск прогретого двигателя, оставьте рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



**РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ**

**ОТКРЫТО**

* 1. Переместите рычаг газа из позиции МЕДЛЕННО на 1/3 в направ­ лении позиции БЫСТРО.

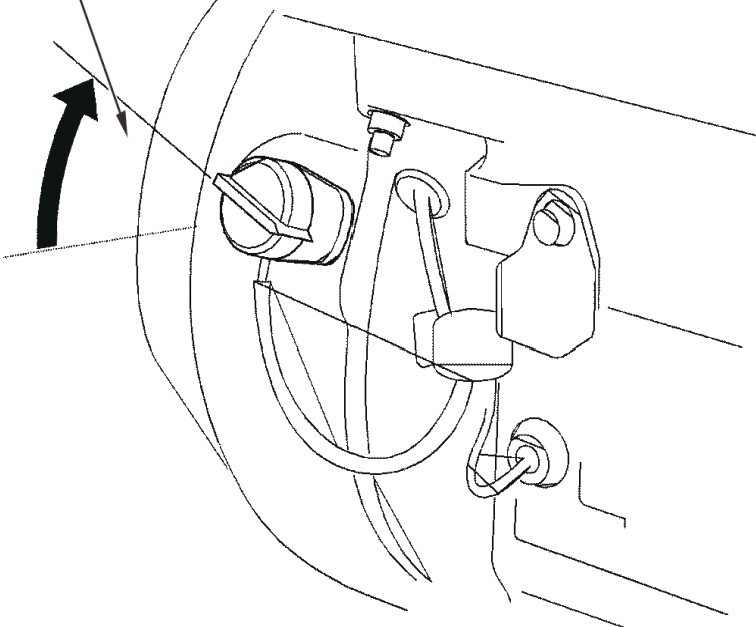


**БЫСТРО**

РЫЧАГ ГАЗА

* 1. Установите переключатель зажигания в положение ВКЛ.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

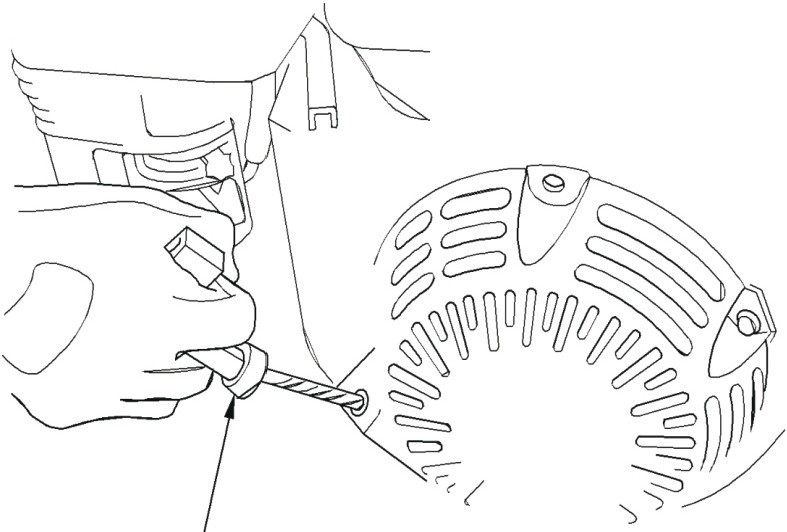


**ВКЛ**

**ВЫКЛ**

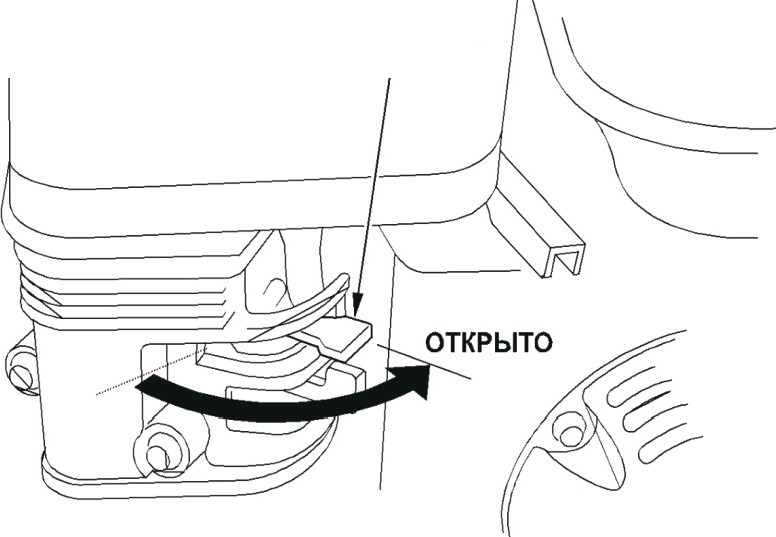
* 1. Потяните за рукоятку ручного стартера, пока не почувствуйте сопротивление. После этого резко дерните за рукоятку ручного стартера. Не отпускайте резко, а аккуратно верните ее в исходное положение.

---=



РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА

* 1. Если перед пуском двигателя рычаг воздушной заслонки был установлен в положение ЗАКРЫТО, плавно установите его в положение ОТКРЫТО после того, как двигатель нагреется.



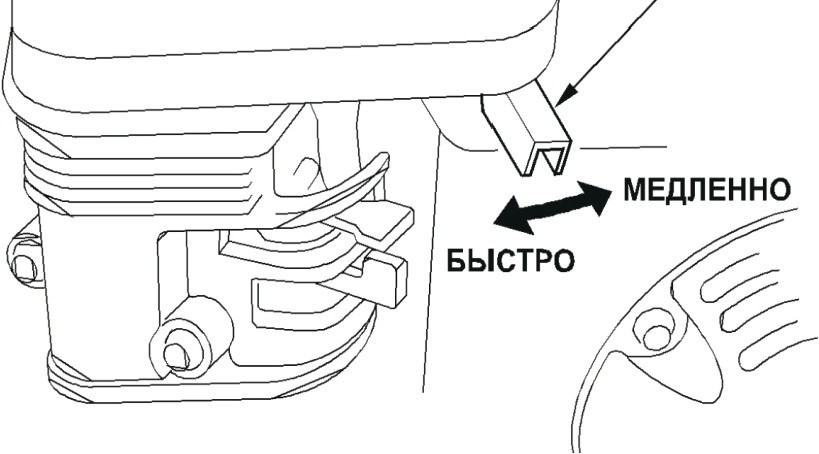
РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

**ЗАКРЫТО**

###### РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

После запуска двигателя установите рычаг газа в положение БЫСТРО для лучшего самовсасывания. Убедитесь в том, что мотопомпа работает с достаточной мощностью.

Мощность мотопомпы определяется скоростью работы двигателя. Передвигая рычаг газа в сторону положения БЫСТРО можно увеличить мощность мотопомпы. Передвигая рычаг газа в сторону положения МЕДЛЕННО можно уменьшить мощность мотопомпы.



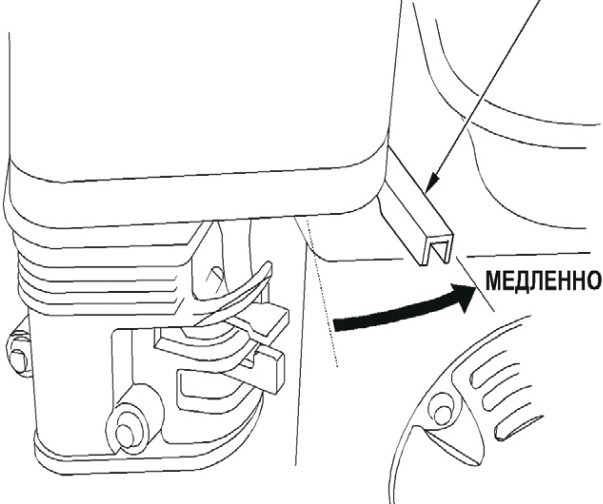
РЫЧАГ ГАЗА

1. **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

Для того чтобы экстренно остановить двигатель, просто установите переключатель зажигания в положение ВЫКЛ. В обычной ситуации следует действовать следующим образом:

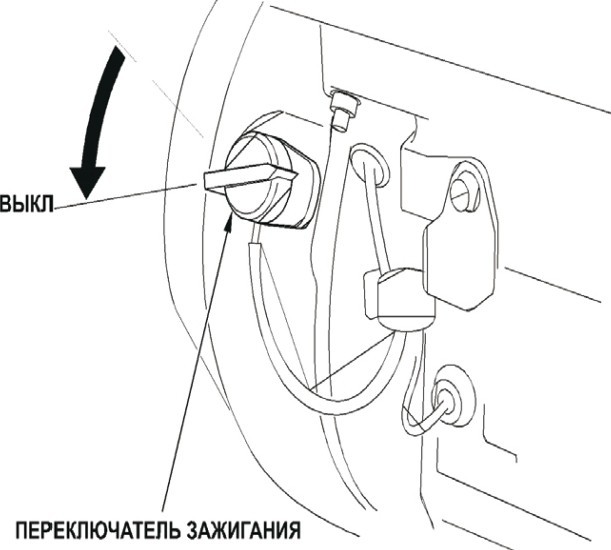
* 1. Установите рычаг газа в положение МЕДЛЕННО.

РЫЧАГ ГАЗА



**БЫСТРО**

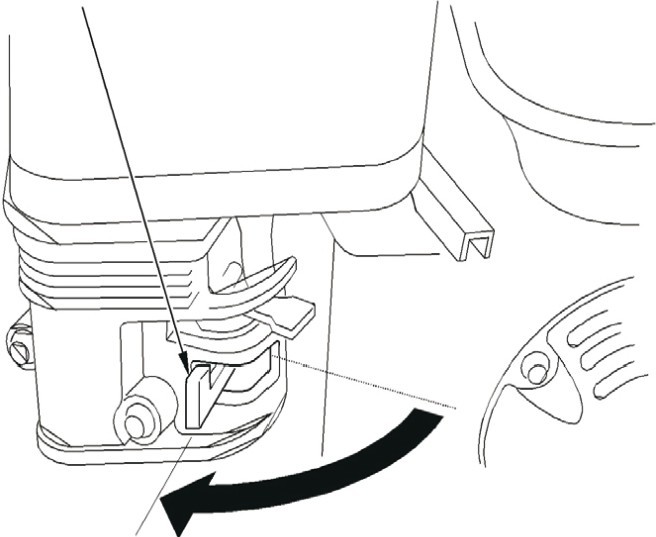
* 1. Установите переключатель зажигания в положение ВЫКЛ.



**ВКЛ**

* 1. Установите топливный кран в положение ЗАКРЫТО.

ТОПЛИВНЫЙ КРАН



**ЗАКРЫТО**

**ОТКРЫТО**

После окончания работы откройте пробку слива воды из насоса и слейте воду из насосной камеры. Снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и ополосните насосную камеру чистой водой.

выкл

Слейте воду из насосной камеры, закройте крышку заливной горловины насосной камеры и пробку слива воды из насоса.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

##### ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Перед запуском двигателя проверьте следующее:

* + есть ли незатянутые болты и гайки;
  + чистоту фильтрующего элемента воздушного фильтра;
  + достаточно ли моторного масла;
  + есть ли утечка топлива или моторного масла;
  + достаточно ли бензина;
  + безопасна ли рабочая зона;
  + возникают ли при работе посторонние вибрации и шумы.

##### ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Регулярное техническое обслуживание важно для безопасной и эффективной работы двигателя. В таблице ниже приведены временные интервалы для периодического осмотра отдельных компонентов двигателя:

Также необходимо регулярно производить технический осмотр основных частей двигателя. Это:

* + карбюратор и внутренние детали;
  + система обогащения топливной смеси при холодном запуске

(при наличии);

* + заборный коллектор (при наличии);
  + элементы воздушного фильтра;
  + свеча зажигания;
  + магнето или электронная система зажигания;
  + система запаздывания/опережения зажигания (при наличии);
  + выхлопной коллектор (при наличии);
  + топливные шланги, соединители, крышка топливного бака.

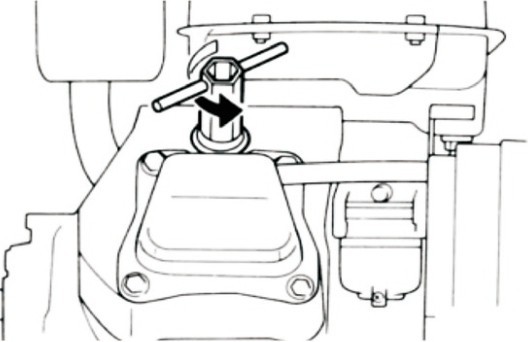
Интервалы технического осмотра в таблице указаны для нормальной: работы мотопомпы. Если двигатель используется: при сильном запылении воздуха, при больших нагрузках или в коммерческих целях, интервалы технического осмотра должны быть короче в зависимости от уровня загрязнения масла, засорения фильтров, износа деталей и т.д.

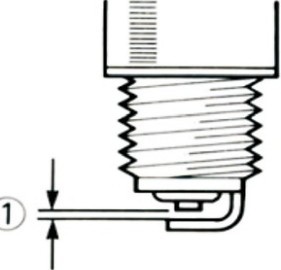
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Интервалы технического осмотра** | | | | | | |
| **Название** | Описание | Раз в день до запуска | Первые 20  часов | Каждые 50  часов | Каждые 100  часов | Каждые 300  часов |
| **Свеча зажигания** | Проверьте состояние свечи зажигания. Отрегулируйте зазор и очистите свечу. При необходимости замените свечу |  |  | ■ |  |  |
| **Моторное масло** | Проверьте уровень масла | ■ |  |  |  |  |
| Замените моторное масло1 |  | ■ |  | ■ |  |
| **Воздушный фильтр** | Проверьте фильтр | ■ |  |  |  |  |
| Почистите. При необходимости замените. |  |  | ■ |  |  |
| **Топливные фильтры** | Очистите фильтр топливного крана и фильтр бензобака. При необходимости замените |  |  |  | ■ |  |
| **Топливопровод** | Проверьте целостность шланга  подачи топлива. При необходимости замените2 | ■ |  |  |  |  |
| **Система выпуска** | Проверьте утечку. Затяните или замените прокладку | ■ |  |  |  |  |
| Проверьте искрогаситель. Почистите или замените при необходимости |  |  |  | ■ |  |
| **Клапанный зазор** | Проверьте и отрегулируйте после охлаждения двиrателя2 |  |  |  |  | ■ |
| **Камера сгорания** | Удалите нагар с головки цилиндра2 |  |  |  |  | ■ |
| **Крепежные детали** | Проверьте. При необходимости замените | ■ |  |  |  |  |
| **Карбюратор** | Проверьте работу воздушной заслонки. | ■ |  |  |  |  |
| Почистите и отрегулируйте карбюратор2 |  |  |  |  | ■ |
| **Пусковая система** | Проверьте работу ручного стартера | ■ |  |  |  |  |
| **Система охлаждения** | Проверьте на предмет повреждений 2 |  |  |  |  | ■ |

1. Перед заменой масла нужно правильно утилизировать отработанное масло. Не сливайте отработанное масло в канализацию, на землю или в водоемы. Отработанное масло должно сливаться в специальные сосуды­маслоприемники и отправляться в пункты сбора отработанных масел.
2. Технический осмотр и обслуживание этих деталей должен проводить сотрудник сервисного центра.

# ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите свечу зажигания и очистите контакты проволочной щеткой или наждачной бумагой. Установите зазор между электродами 0.7-0.8 мм, регулируя положение отрицательного электрода. Установите свечу и затяните её, контролируя момент затяжки при помощи ключа моментного (требуемое значение - 20 Нм).





**ЗАМЕЧАНИЕ!!! Стандартный цвет электрода - желто-коричневый.**

**ВНИМАНИЕ!!! Замена свечи происходит на идентичную. При использовании неподходящей свечи зажигания двигатель может перегреваться, выделять дым и нестабильно функционировать.**

ЗАМЕНА МАСЛА

1. Замена масла производится на прогретом двигателе.
2. Поместите мотопомпу на твердую поверхность.
3. Отверните крышку заливной горловины маслоприемника и выньте щуп (3)
4. Удалите пробку сливного отверстия (1) и дайте маслу полностью вытечь в приготовленную заранее емкость, размещенную под двигателем.
5. Проверьте состояние сальников и при необходимости замените их.
6. Установите пробку сливного отверстия и залейте новое масло.
7. Заверните крышку заливной горловины и поместите обратно щуп.

Всегда используйте чистое масло хорошего качества. Загрязненное масло, масло плохого качества и недостаточное его количество может привести к повреждению двигателя или сократить срок его службы.

1. **ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**

Загрязнения воздушного фильтра могут приводить к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушениям работы двигателя и значительно сокращать срок его службы. Фильтрующий элемент должен быть всегда чистым.

##### ПЕНОУРЕТАНОВЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ

Снимите элемент и промойте его керосином или дизельным топливом. Затем опустите его в смесь, состоящую из 3 частей керосина или дизельного топлива и одной части моторного масла. Отожмите элемент для удаления остатков смеси. Установите его на место.

##### ДВОЙНОЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ПЕНОУРЕТАНА И БУМАГИ

* + чистка пеноуретановой части:

промойте и вытрите пеноуретан моющим средством и просушите. Пеноуретан необходимо очищать каждые 50 часов.

* + - чистка бумажной части:

Слегка постучите по элементу, чтобы выбить грязь, и сдуйте пыль.

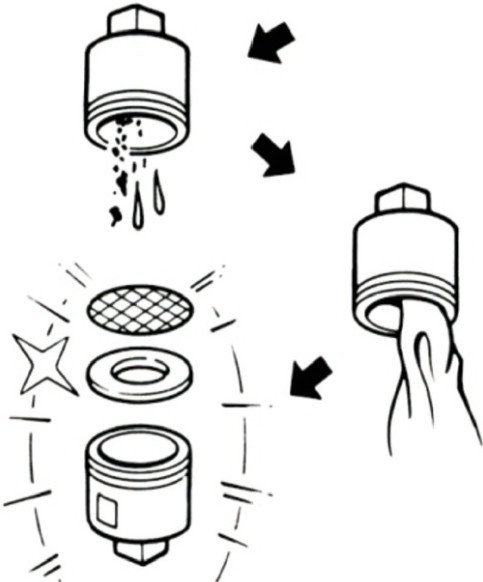
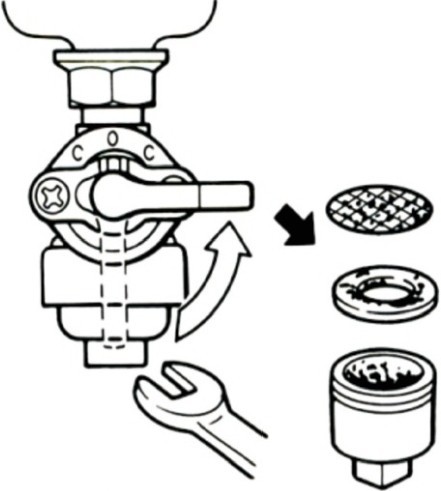
Не используйте масло для чистки. Бумажный элемент должен подвер­ гаться чистке каждые 50 часов. При необходимости его следует заменить.

**ЗАМЕЧАНИЕ!!! Фильтрующие элементы необходимо чистить чаще, если мотопомпа работает в условиях запыления. Элемент необходимо заменить, если грязь или пыль не поддаются удалению или если сам элемент деформировался или износился.**

# ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО КРАНА

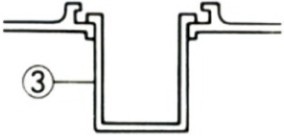
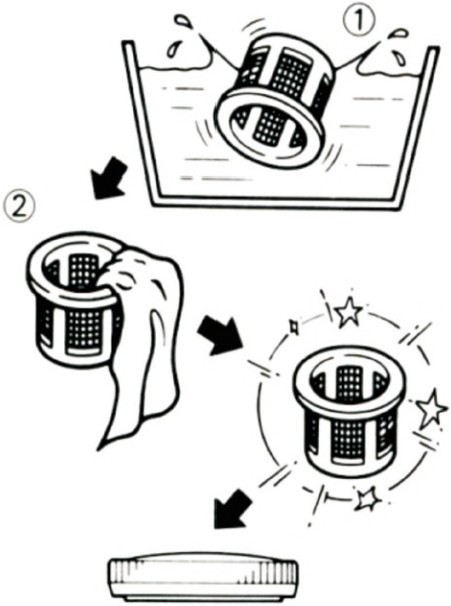
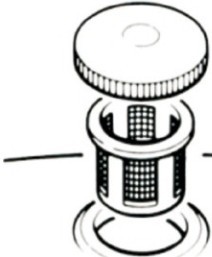
Для снятия фильтра топливного крана при помощи ключа отверните манжету, расположенную снизу топливного крана.

1. Снимите фильтр топливного крана.
2. Очистите и промойте фильтр и манжету. Установите их на место.



#### ОЧИСТКА ФИЛЬТРА БЕН ЗОБАКА

1. Снимите пластмассовый фильтр бензобака, расположенный под крышкой горловины бензобака.
2. Промойте фильтр растворителем: (1) и установите на место (3).



1. **ТЕПЛОВОИ ЭКРАН**

Проверьте целостность и положение всех тепловых экранов и отражателей. Не удаляйте и не видоизменяйте детали, это может нанести серьезный ущерб устройству.

###### ОБЛЕДЕНЕНИЕ КАРБЮРАТОРА

Зимой особые атмосферные условия могут вызвать обледенение карбюратора. В этом случае двигатель может не заводиться или глохнуть. Свяжитесь с местным дилером для получения дальнейшей информации.

###### СОВЕТЫ ДЛЯ БЫСТРОГО ВКЛЮЧЕНИЯ МОТОПОМПЫ, НАХОДИВШЕЙСЯ НА КОНСЕРВАЦИИ

Если мотопомпа не использовалась длительное время, и в результате заводится с трудом, воспользуйтесь следующими советами:

1. Проверьте уровень масла. При низком уровне масла срабатывает масляный: датчик.
2. Замените старое топливо.
3. Замените свечу зажигания.
4. Проверьте топливный шланг. Убедитесь, что топливный кран открыт.
5. Проверьте целостность частей мотопомпы.
6. Почистите карбюратор.

# ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

### МОТОПОМПЫ

##### НЕЧАСТОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Если мотопомпа используется нечасто, запуск может происходить с трудом. Чтобы избежать трудностей при запуске, включайте мотопомпу хотя бы на 30 минут раз в месяц. При редком использовании также необходимо слить топливо из карбюратора и бензобака.

##### ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если мотопомпа не используется более месяца, выполните следующее:

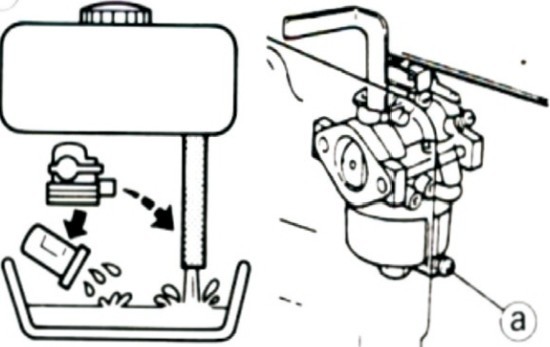
1. Залейте моторное масло до верхнего уровня.
2. Слейте бензин из бензобака (1), топливной системы и карбюратора.
3. Залейте стакан чистого моторного масла в бак (2), встряхните бак

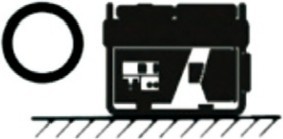
(3) и слейте избыток масла (4)

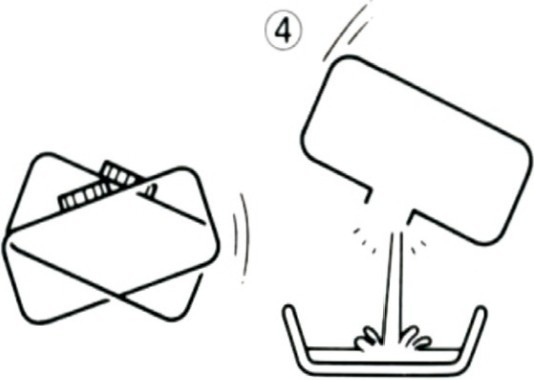
1. Снимите свечу зажигания и залейте через образовавшееся отверстие 1 чайную ложку масла, несколько раз дерните шнур стартера при выключенном двигателе и установите свечу обратно. Затем потяните стартер, пока поршень не войдет в такт сжатия, и оставьте его в таком положении. Это способствует закрытию входного и выпускного клапанов, что необходимо для предотвращения коррозии цилиндра.
2. Очистите внешнюю часть мотопомпы и нанесите ингибитор коррозии.
3. Накройте мотопомпу и поместите в сухое чистое место с хорошей вентиляцией вдали от открытого огня и искрящих материалов.

**ЗАМЕЧАНИЕ!!! Рекомендуется использовать топливный стабилизатор. Он уменьшает образование топливных отложений во время хранения. Топливный стабилизатор можно добавлять в бензин в топливном баке или в канистру.**

1



*(*



3

*1*

### УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Эта глава описывает возможные неполадки, которые могут возникнуть при работе мотопомпы, и методы их устранения квалифицированным персоналом.

Если проблема не может быть устранена, мотопомпу необходимо немедленно отключить и сообщить в аккредитованный сервисный центр.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Проблема | Возможная причина | Метод устранения |
| Двигатель не заводится | Нет топлива | Проверьте уровень |
| Топливный кран закрыт | Откройте топливный кран |
| Переключатель зажигания в положении Выключено | Переведите переключатель зажигания в положение |
| Свечной колпачок загрязнен или неплотно прилегает к свече | Почистите колпачок. Наденьте ero плотнее на свечу. При необходимости  замените. |
| Загрязнена свеча зажигания | Почистите свечу, при необходимости замените. |
| При запуске горит сигнальная лампочка -низкий уровень | Проверьте уровень масла, при необходимости  допейте масло. |
| Шумы | Износились подшипники | \*Замените подшипники |
| Потеря мощности | Засорился воздушный фильтр. | Очистите или замените фильтр |
| Некачественное топливо; мотопомпа хранилась с бензином или была заправлена некачественным бензином. | Слейте бензин из топливного бака и карбюратора.  Заправьте свежий бензин. |
| Загрязнение топливного фильтра, поломка  карбюратора, системы зажигания, клапанов | \*Замена или ремонт неисправных компонентов. |

* + Рекомендуется обратиться в сервисный центр.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

* 1. Таблица «Технические характеристики»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель | МП-500Б | МП-600Б | МП-1000Б | МП-1300БГ | МП-1800Б |
| Топливо | Бензин АИ-92 | | | | |
| Мощность, л.с | 6,5 | 4 | 5,5 | 6,5 | 9 |
| Тип Двигателя | Четырёхтактный | | | | |
| Диаметр входного  патрубка , мм | 50 | 50 | 80 | 80 | 100 |
| Диаметр выходного патрубка , | 1х50,  2х40 | 50 | 80 | 80 | 100 |
| Макс. высота  нагнетания, м | 55 | 26 | 30 | 28 | 28 |
| Макс. глубина всасывания, м | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Производи- тельность, л/мин | 500 | 600 | 1000 | 1300 | 1800 |
| Размер частиц, | 8 | 8 | 8 | 15 | 8 |
| Габариты, мм | 500x415 x440 | 485х385  х380 | 515х385  х450 | 580х470  х465 | 645х465  х570 |
| Вес, кг | 25 | 22 | 28 | 28 | 48 |

* 1. По истечении срока службы изделие следует утилизировать через предприятия вторсырья или обратиться в гарантийную мастерскую.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийные обязательства осуществляются в соответствии с действующим законодательством о защите прав потребителей.

28.1. Гарантийный срок эксплуатации — двенадцать месяцев со дня продажи мотопомпы через торговую сеть.